

**Protokoll 12/2024**

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 12 december 2024 kl. 18:00-18:40,  
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

**Ledamöter**

Petter Martinsson (S) Ordförande  
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande  
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande  
Anna Ekström (S)  
Bengt-Olov Tengmark (S)  
Noor Karim Löfgren (S)  
Tomas Dillén (V)  
Camille Gelfgren (V)  
Amelie Langby (M)  
Magnus Granat (M)  
Anders Lindman (SD)  
Daniele Fava (C)  
Christina Schönberg Messick (L) ersätter Linnéa Sandström Lange (L)

**Ersättare**

Sanna Eliasson (S)  
Luna Recabarren (S)  
Jaime Barrios (V)  
Maria Walter (MP)  
Fredrik Strömsten (M)  
Douglas Ahlberg (M)  
Ann-Christine Carlberg (SD)  
Göran Råsmar (C)  
Gaby Roseen (KD)

**Övriga närvarande**

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör  
Adam Berglund Förvaltningssekreterare  
Gosia Holmberg Avdelningschef  
Maria Härenstam Avdelningschef  
Vlasta Marcikic Avdelningschef  
Nina Svensson Nämndsekreterare  
Helena Wiberg Avdelningschef  
Hanna Wirde Avdelningschef

**Paragraf**

§14

**Sekreterare**

Nina Svensson



**Stockholms  
stad**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

Protokoll nr 12/2024

2024-12-12

**§ 14****Remiss av Motion om förbättrad framkomlighet för  
cyklister på Erik Dahlbergsgatan**

NI 2024/1352

**Beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av Motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan, för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Per Rosencrantz (M). I motionen beskrivs att det är av stor vikt att stockholmarna kan röra sig i staden på ett effektivt, säkert och miljövänligt sätt. Ett område där motionären anser att det finns potential för förbättring är Erik Dahlbergsgatan. Motionären föreslår att trafikkontoret ges i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en cykelväg på den sista delen av Erik Dahlbergsgatan, från Blanchegatan till Lidingövägen, för att främja trafiksäkerhet och förbättra framkomligheten i området.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt bedömer förvaltningen att det är bra att förbättra möjligheterna att cykla säkert på Erik Dahlbergsgatan. Förvaltningen ser att det vore möjligt att förlänga cykelvägen i mitten av allén på Erik Dahlbergsgatan under förutsättning att rotmiljön för träden samtidigt förbättras. Sett till hur gatunätet ser ut på denna plats ser förvaltningen att det vore möjligt att förlänga cykelvägen fram till korsningen till Rindögatan, därefter går filerna ihop och allén i mitten av gatan upphör. Förvaltningen ser dock positivt på att trafikkontoret undersöker vilka möjligheter som finns på platsen i syfte att främja trafiksäkerheten.

**Yrkanden**

Petra Gardos Ek m.fl. (M) yrkar bifall till motionen.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Petra Gardos Ek m.fl. (M), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

**Reservationer**

Petra Gardos Ek m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**Handlingar i ärendet**

- NI 2024/1352-2 Svar på remiss av motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan
- NI 2024/1352-1.1 Bilaga 1. Motion om förbättrad framkomlighet för cyklister på Erik Dahlbergsgatan

## Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2024-12-17
Alf Petter Henrik,Martinsson	2024-12-17